



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j.: 9488/2015-O15

Posuzovací protokol

Projektu stavby

**„Trať 072 Lysá n.L. -Ústí n.L.,
v úseku Litoměřice - Ústí n.L. Střekov“**

Březen 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

1. Všeobecné údaje stavby

Identifikační údaje

Název stavby	: Trať 072 Lysá n.L - Ústí n.L., v úseku Litoměřice - Ústí n.L. Střekov
Místo stavby	: Úsek Litoměřice dol.n. (bez) - Ústí n. L. Střekov (bez) traťového úseku TU 1001 Všetaty (mimo) - Děčín-Prostř.Žleb (mimo)
Kraj	: Ústecký
Katastrální území	: 685429 - Litoměřice 794341 - Žalhostice 779458 - Velké Žernoseky 683108 - Libochovany 746410 - Církvice 746428 - Sebusín 609901 - Brná nad Labem 775258 - Střekov
Investor	: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Ústřední orgán investora	: Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	: Viamont DSP, a.s.
Druh dokumentace	: projekt stavby
Lhůta výstavby	: r. 2015-2016
Financování stavby	: SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	: 5423120003

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou Viamont DSP, a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 072 Lysá n.L - Ústí n.L., úsek Litoměřice - Ústí n.L. Střekov“ z roku 2014.

Předmětem akce je řešení stávajícího stavu infrastruktury. Rozsah stavby je souborem především takových stavebních činností, které povedou k regeneraci železniční infrastruktury v části traťového úseku a současně k odstranění propadů traťové rychlosti oproti nejvyšší dovolené rychlosti na trati, která je 120 km/h. Rychlostní propady jsou způsobeny zejména neschopností stávajících zařízení plnit požadavky aktuálních provozních předpisů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Litoměřice – Ústí n. L. Střekov. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým v celkové délce 5198 m, zřízení BK v regenerovaných úsecích. Na základě provedeného geotechnického průzkumu je navržena v určitých úsecích sanace železničního spodku. V rámci stavby bude regenerováno i

odvodnění části trati. Dále stavba obsahuje regeneraci 15 mostních objektů. Tyto mostní objekty se nacházejí jak v úsecích určených k výměně železničního svršku, tak v úsecích mimo souvislou výměnu. Sanace mostů spočívá v úpravě izolací, v úpravě říms a zábradlí pro zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru. V místě stavby se nachází 2 železniční přejezdy. Železniční přejezdy, do kterých zasáhnou stavební úpravy železničního svršku a spodku budou podrobeny stavebním úpravám. Dále budou do zabezpečení přejezdů implementovány nové či repasované dílčí technologické prvky zabezpečení. V důsledku špatného stavu části stožárů TV je navržena výměna dotčených stožárů podél koleje určené k regeneraci. Předmětem stavby budou úpravy inženýrských sítí dotčených stavbou. Úpravou TZZ, kde bude v úseku Velké Žernoseky - Sebzín nahrazen jednosměrný automatický blok, automatickým blokem obousměrným, dojde k úspoře nákladů na údržbu stávajícího zastaralého zabezpečovacího zařízení.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na ŽP, č.j. 72910/ENV/14 ze dne 10.12.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor ŽP, č.j. 718/DS/2014 ze dne 18.6.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy, č.j. 3246/ZPZ/2014/V-2128 ze dne 24.9.2014
- Městský úřad Litoměřice, stavební úřad, č.j. 0046252/14/SÚ/Lbe ze dne 16.7.2014
- Magistrát města Ústí nad Labem, stavební odbor, č.j.MM/SO/S/42616/2014/Dvo z 1.7.2014
- Správa CHKO České středohoří č.j. SR/1661/CS/2014 ze dne 10.9.2014
- Obec Žalhostice, vyjádření k uzavírce přejezdů ze dne 15.1.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 č.j.31346/2014-O13 z 16.7.2014 a č.j.55290/2014-O13 z 17.11.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j.30380/2014-O14 z 21.7.2014 a č.j.54835/14-O14 z 16.12.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O26 č.j. 30370/2014-O26 z 10.7.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O12 č.j. 28875/2014-O12 z 3.7.2014, sdělení k rozsahu zařízení v zast. Libochovany
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. 466/2015-OŘ UNL z 22.12.2014
- Posudek EH ZP od NDCon s.r.o. z 11.8.2014
- ČD Telematika č.j.19266/2014 ze dne 8.10.2014
- ČD RSM Ústí nad Labem, č.j.2409/2014 ze dne 21.10.2014
- SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, ukl.zn. SSZT/41-535/2014 ze dne 2.10.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., č.j.0200280059 ze dne 2.2.2015
- ČEZ ICT Distribuce, a.s., č.j.0100371906 ze dne 1.2.2015
- NET4GAS, s.r.o., č.j.2212/14/BRA/N ze dne 21.10.2014 a 7413/14/OVP/N ze dne 21.10.2014
- O2 Czech Republic a.s., č.j.700207/14 ze dne 10.10.2014 a č.j.704150/14 ze dne 16.10.2014
- RWE Distribuční služby s.r.o., č.j.5001019096 ze dne 17.10.2014; č.j.5001016697 ze dne 13.10.2014; č.j.5001016696 ze dne 13.10.2014; č.j.5001016695 ze dne 13.10.2014; č.j.5001016685 ze dne 13.10.2014; č.j.5001016677 ze dne 13.10.2014; č.j.5001016673 ze dne 13.10.2014; č.j.5001016672 ze dne 4.11.2014 a č.j.5001016670 ze dne 13.10.2014
- SČVK, a.s., č.j.O14610113173/OTPCUL/Mt ze dne 10.10.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., č.j.A4144/2014 ze dne 21.10.2014
- TRIOPTIMUM s.r.o., ze dne 24.10.2014
- CS-Beton s.r.o., č.j. 38/Ra2014 ze dne 4.2.2015

4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Řešení bylo též přizpůsobeno požadavkům směrnic SŽDC, které jsou platné pro vybranou síť TEN-T a je nezbytné je respektovat při pracích většího rozsahu (např. definovaný tvar kolejnic). Náplň stavby bude směřována do:

- obnovy roštu železničního svršku traťových kolejí,
- sanace železničního spodku v místech s nedostatečnou únosností vedoucí k opakovaným poruchám GPK,
- oprav mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry,
- náhrady osvětlení a vybavení trafostanic vyvolané obnovou železničního svršku,
- náhrady opotřebovaných a stavbou dotčených prvků trakčního vedení, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a další kabelizace a inženýrských sítí.

Začátek stavby je v km 407,298 u výměnového styku krajní výhybky v ŽST Litoměřice dolní nádraží a konec v km 430,150 u krajní výhybky ŽST Ústí n.L. Délka stavby v ose koleje č. 1 činí 22 852 m. Náplň je směřována do částečných obnov železničního svršku ve vytipovaných úsecích a úprav traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Velké Žernoseky – Sebzín pro zvýšení propustnosti trati. Další profese se tomuto rozsahu převážně přizpůsobují.

Členění stavby:

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 ŽELEZNICNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZARÍZENÍ

D.1.1 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 10-01-01 Velké Žernoseky - Sebzín AB

D.2 ŽELEZNICNÍ SDELOVACÍ ZARÍZENÍ

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systému

PS 03-02-01 Velké Žernoseky - Sebzín, traťový kabel, DOK

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 Železniční svršek a spodek

Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční svršek

SO 01-10-01 Železniční svršek 1.TK km 407,900 - 410,600

SO 01-10-02 Železniční svršek 2.TK km 409,000 - 409,950

SO 01-10-03 Železniční svršek 1. a 2. TK km 411,000 - 412,000

Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, železniční spodek

SO 01-11-01 Železniční spodek 1.TK km 407,900 - 410,600

SO 01-11-02 Železniční spodek 1.TK km 411,000 - 411,306

Velké Žernoseky - Sebzůn, železniční svršek

SO 03-10-01 Železniční svršek 2.TK km 418,050 - 418,300

SO 03-10-02 Železniční svršek 1.TK km 418,300 - 420,000

SO 03-10-03 Železniční svršek 2.TK km 419,400 - 420,000

SO 03-10-04 Železniční svršek 1. a 2. TK km 421,000 - 421,480

SO 03-10-05 Železniční svršek 2.TK km 418,750 - 419,050

Velké Žernoseky - Sebzůn, železniční spodek

SO 03-11-01 Železniční spodek 2.TK km 418,050 - 418,300

SO 03-11-03 Železniční spodek 1.TK km 418,300 - 420,000

SO 03-11-04 Železniční spodek 2.TK km 419,400 - 420,000

SO 03-11-05 Železniční spodek 1. a 2. TK km 421,000 - 420,480

Sebzůn - Ústí n.L. - Střekov, železniční svršek

SO 05-10-02 Železniční svršek 1.TK km 425,250 - 425,650

SO 10-10-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. - Střekov, výměna upevňovadel

SO 10-11-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. - Střekov, úprava odvodnění

SO 10-13-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. - Střekov, výstroj trati

E.1.2 Nástupiště

SO 03-14-01 Zast. Libochovany, úprava nástupní hrany

E.1.3 Železniční přejezdy

Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky

SO 01-15-01 Žel. přejezd ev. km 411,298

SO 01-15-02 Žel. přejezd ev. km 411,815

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky

SO 01-20-01 Železniční most v ev. km 407,403

SO 01-20-02 Železniční most v ev. km 408,294

SO 01-20-03 Železniční most v ev. km 408,542

SO 01-20-04 Železniční most v ev. km 408,792

SO 01-20-05 Železniční most v ev. km 411,455

SO 01-20-06 Železniční most v ev. km 411,553
Velké Žernoseky - Sebužín

SO 03-20-01 Železniční most v ev. km 413,926

SO 03-20-02 Železniční most v ev. km 415,170

SO 03-20-03 Železniční most v ev. km 416,932

SO 03-20-04 Železniční most v ev. km 418,284

SO 03-20-05 Železniční most v ev. km 420,174

Sebužín - Ústí n.L. Střekov

SO 05-20-02 Železniční most v ev. km 424,136

SO 05-20-03 Železniční most v ev. km 424,238

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZARÍZENÍ

E.3.1 Trakční vedení

SO 01-60-01 Litoměřice d.n. - Velké Žernoseky, úpravy TV

SO 03-60-01 Velké Žernoseky - Sebužín, úpravy TV

SO 05-60-01 Sebužín - Ústí n.L. - Střekov, úpravy TV

E.3.2 Rozvody VN, NN, osvětlení a DOO

SO 02-63-01 ŽST. Velké Žernoseky, úprava rozvodu 6kV

SO 02-63-02 ŽST. Velké Žernoseky, úprava rozvodu NN

SO 03-63-01 Zast. Libochovany, venkovní osvětlení

SO 04-63-01 ŽST. Sebužín, úprava rozvodu 6kV

SO 04-63-02 ŽST. Sebužín, úprava rozvodu NN

SO 05-63-01 Sebužín - Ústí n.L. - Střekov, úprava rozvodu 6kV

E.3.3 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-67-01 Litoměřice - Velké Žernoseky, úprava ukolejnění kovových
konstrukcí

SO 03-67-01 Velké Žernoseky - Sebužín, úprava ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-67-01 Sebužín - Ústí n.L. - Střekov, úprava ukolejnění kovových
konstrukcí

5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	D4
▪ Nejvyšší traťová rychlost	120 km/h
▪ Délka opravovaného úseku	22 852 m
▪ Délka výměny kolejového roštu	5 010 m
▪ Zvýšení únosnosti pláně tělesa žel. spodku	6 806 m
▪ Oprava železničních mostů	14 ks
▪ Oprava železničních přejezdů	2 ks
▪ Kabelizace TZZ	10 070 m
▪ Výměna napájecího kabelu 6 kV	2 880 m

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány.

Reakce a řešení připomínek jsou popsány ve „Vypořádání připomínek projektu stavby“, č.j. 3025/2015 – OŘ UNL.

7. Závěr

V projektu stavby byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a. **schválit**

projekt stavby


„Trať 072 Lysá n.L. - Ústí n.L., úsek Litoměřice - Ústí n.L. Střekov“

b. **uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 10. 3. 2015


Ing. Radovan Kovařík

ředitel odboru provozuschopnosti

